

Motion #2 Båtvaggor

Motion om båtvaggors användande vid torrsättning.

I höst fick jag ett mail från SBK att det var sista året som jag fick använda min vagga. Jag vet att det har diskuterats på årsmöten men aldrig att det fattats beslut om förbud att använda vaggor. Det har uttalats målsättningar att försöka få bort vaggorna. Nu är vi ett 20 tal som fortfarande har vaggor. Jag förstår att styrelsen vill ha stor flexibilitet att planera/stuva båtarna på land. Men det finns möjligheter att ha en fungerande planering med vaggor, det går att koncentrera på några platser, alternativt placera dem i den änden av kvarteren som man vill börja uppställningen. Om vaggor behöver flyttas kommer den traktor det planeras att införskaffas underlätta. Eventuella juridiska problem kan hanteras med respektive vaggägare, dvs man får skriva ett avtal som ger SBK rätt att agera om ägaren inte hör-sammar landansvarigs eventuella direktiv. Motionen hanterar de vaggor som finns kvar i klubben.

Jag föreslår att

Vaggor som fungerar/ passar med slamkryparen kan fortsättningsvis användas under förutsättning att avtal skrivs mellan klubb och ägare som reglerar SBK:s rättighet att hantera eventuella konsekvenser om medlemmen inte lever upp till de krav ställs med fortsatt möjlighet att använda vaggan.

Hans Jansson medlem 309

Styrelsen yttrande

Bakgrund

För att underlätta och hålla tempo kring arbetet med upptagning/sjösättning med slamkryparen, samt att under sommarhalvåret kunna ha frigjorda ytor på hamnplanen, har styrelsen arbetat för en vaggfri hamnplan inför upptagningen hösten 2022. Då information har gått ut under lång tid har många båtägare hör-sammat uppmaningen och redan bytt till andra typer av pallningsmaterial/stöttor.

Dagsläge

I skrivande stund finns ett antal medlemmar som ännu ej valt att byta pallningsmaterial. Hamn och landgruppen samt motionären uppskattar det till färre än 20 båtar som nu står på vaggor eller annan enklare, i framtiden ej godkänd uppallning.

Styrelsen rekommendation

Då det under en längre tid arbetats för, samt att båtklubben haft som målsättning att fasa ut vaggor, med följd att ett antal medlemmar redan har ersatt sin vagga, blir det väldigt konstigt, att nu när vi närmar oss deadline, godkänna användandet av vaggor för de som avvaktat att byta dessa. Gruppen kan tänka sig att göra individuella bedömningar för de som begär dispens för fortsatt användning av vagga. Detta ska vara tydliga anledningar såsom en båtkonstruktion med specialkonstruerad vagga eller ett nära förestående avyttrande av båten, som gör en investering i alternativa stöttor stor. Tyvärr är inte traktorns eventuella tillkommande anledning nog att godkänna vaggor i fortsättningen, då dessa är krångliga konstruktioner att arbeta med vid torr och sjösättning. Även med ett ok från båtägaren om "fri flyttningsrätt" för funktionärer av vaggor, kommer dessa fortsatt att vara trögflyttade och svårhanterade, samt att pallningshantering främst skall utföras av båtägaren själv. Då vi uppvisat att, för att vinna utrymme och optimera användningen av

hamnplanen, vaggor inte är funktionellt, samt att vi inte kan godkänna några fasta placeringar av båtar bör användningen av vaggor helt avvecklas eller minimeras under en avvecklingstid.

Slutsats

Styrelsen föreslår årsstämman att ej bifalla ett generellt godkännande för fortsatt användning av vaggor. Dock kan dispens ges individuellt efter dialog med hamn och landgruppen om skälen anses rimliga.

Styrelsen föreslår

- att årsstämman avslår motionen